

危险品航空运输管理信息

第 11 期

民航局运输司

2013 年 10 月 10 日

编者按：在全行业开展安全生产大检查期间，民航各地区管理局把危险品运输管理作为检查的重要内容，加大监察力度。运输司现将部分地区管理局的危险品运输检查重点工作进行归纳、通报，供参阅。

华北地区管理局指导外航进行危险品运输管理自查。6月20日至7月20日,华北地区管理局要求辖区内各外国航空公司对本公司危险品运输管理工作进行自查,并对外国航空公司的自查情况进行了核查。

自查期间,各外航公司按照国际民航组织和中国民航局危险品运输管理的相关规定,结合本公司危险品运输手册和管理要求,从危险品管理制度、人员培训、代理人的管理、危险品信息告知、危险品航材管理、危险品事故及事故征候的处置及报告程序、应急处置程序等多方面进行了自查。

外航公司自查发现,其人员危险品培训按照规章要求实施,危险品信息告知符合规章要求,但在文件、人员资质管理等方面还存在一些问题,如部分公司危险品运输文件缺失,手册及培训大纲更新不及时;销售代理人危险品货物操作人员资质管理薄弱等。

针对自查中发现的问题,各外航公司立即进行整改。在文件管理方面,对需要更新的手册等文件及时进行了更新;在销售代理人的管理方面,对主要销售代理人进行危险品操作资质及人员培训情况调查,要求其将相关情况递交至公司及地面代理人处备案。

下一步各外航公司将根据自查情况,对尚未整改的问题进行整改,进一步做好危险品运输管理工作,华北地区管理局将继续做好监督检查工作。

华东地区管理局深入开展货邮运输安全大检查。按照民航局开展行业安全大检查的要求,华东地区管理局依据《华东地区航空货邮收运仓储安全管理实施细则》(以下简称《实施细则》),深入开展货邮运输安全大检查。

《实施细则》是华东地区管理局为进一步规范辖区内货邮航空运输收运与仓储操作,完善华东地区航空运输安全管理体系,确保货邮运输安全而发布的。该细则依据《中国民用航空法》、《中国民用航空危险品运输管理规定》(CCAR-276)等相关法律、法规及规范性文件制订,内容包括销售代理人管理、货物收运、货物安检、航空货运区管理、快件货物运输、邮件运输等10个部分,特别是针对目前在货站交货的销售代理人员无资质要求,缺乏培训,难于管理的现状,制定了销售代理人交货员制度,要求所有销售代理人的交货人员必须接受相应培训后持证上岗,具有较强的实用性和可操作性。

此次检查中,华东地区管理局依据《实施细则》中的相关检查单,重点检查了销售代理人交货员制度、锂电池运输、人员资质培训、危险品瞒报匿报等情况,发现了销售代理人交货员制度执行不完全到位,人员培训标准不统一等问题。

针对这些问题,华东地区管理局已提出整改意见和建议,明确了整改要求。下一步,华东地区管理局将对企业的整改情况进行督察,确保整改要求落实到位。

中南地区管理局开展危险品违规运输专项检查。2013年5月至8月,中南地区管理局按照《中国民用航空危险品运输管理规定》(CCAR-276),结合近期民航局通报的危险品运输不安全事件,通过座谈交流、台账抽查、现场检查等方式,全面、深入、细致地开展了危险品违规运输专项检查。结合年度危险品监察计划,本次中南地区管理局及各监管局共实施现场检查77次,下发整改通知书17份,整改建议书14份。

此次专项检查发现的主要问题,一是危险品航空运输安全监管职责未能有效落实。部分单位承担危险品监管职责的部门与执行日常危险品监督检查的部门不一致,导致危险品运输日常监督重点不突出,检查不及时。二是危险品培训管理体系有待完善。部分单位存在危险品教员超范围授课、新员工培训不及时等问题,影响危险品培训的整体效果。三是危险品运输安全意识亟需强化。部分单位除危险品资质培训外,未及时开展案例教育、业内信息传达等工作,导致部分员工安全意识不足,缺乏对危险品运输风险的正确认识和足够的敏感性。四是危险品手册管理存在漏洞。部分单位更新后的手册不能及时下发到相应工作岗位。

下一步中南地区管理局将针对检查中发现的问题,要求相关单位进一步明确管理责任、完善培训机制、规范文件管理,确保危险品运输工作能够扎实开展,确保航空运输安全、有序。

中南地区管理局召开南航危险品运输安全约谈会。针对一段时间以来南航危险品运输不安全事件频发的情况,中南地区管理局于7月8日专门组织召开南航危险品运输安全约谈会。

会上,中南地区管理局对南航近期发生的多起危险品运输不安全事件进行情况通报并就事件暴露出的安全管理问题做了全面分析,指出南航的危险品运输管理仍存在领导重视不够、安全监管形式单一、管理制度建设不完善、危险品培训管理体系薄弱等问题。同时要求南航抓紧落实以下四点具体工作,切实改善南航危险品运输管理:一要重管理,统一危险品管理思路,配合落实安全整顿;二要重防范,安全关口前移,做好收运检查,完善代理监管体系;三要重自省,开展危险品运输自查自纠专项整治;四要重内审,

做好危险品许可申请文件的内部预审。

南航就上半年危险品运输管理工作、近期危险品运输安全形势出现波动后所采取的措施、下阶段的主要工作部署向中南地区管理局进行了详实汇报,并表示将系统梳理危险品运输安全管理缺陷,落实安全整顿工作,全力确保安全生产。